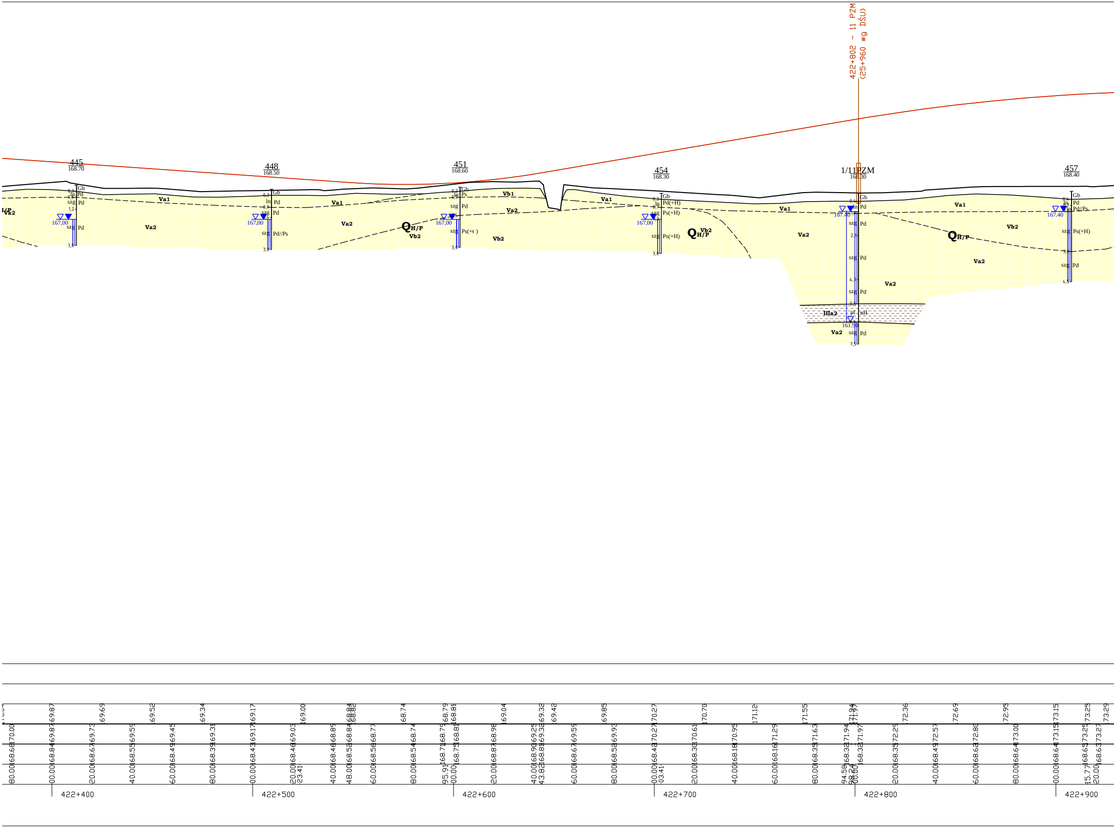
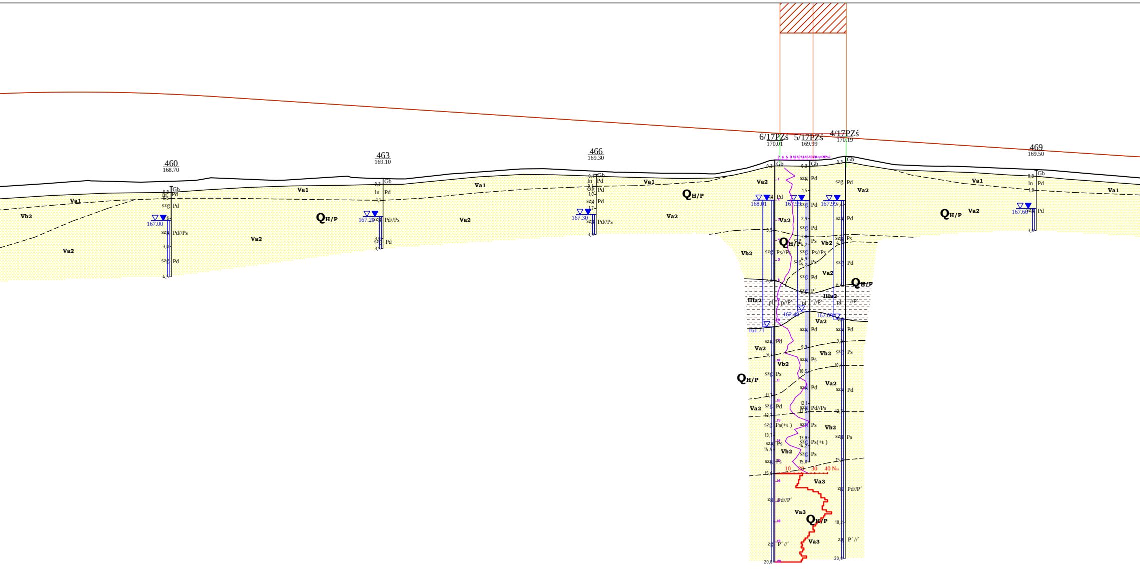

422+802 - 11 PZM
(25+960 wg DŚU)
445
168.70
448
168.50
451
168.60
454
168.30
1/11PZM
168.30
457
168.40
Gb
In
Pd
szg
Ps
Pd//Ps
Ps(+t)
Pd(+H)
Ps(+H)
pl
πH
167,00
167.40
161.90
0,3
0,6
0,9
1,2
0,2
0,5
0,7
0,4
2,1
3,0
4,3
4,5
5,5
7,5
Va1
Va2
Vb1
Vb2
IIIa2
$Q_{H/P}$
422+400
422+500
422+600
422+700
422+800
422+900
169.87
169.69
169.52
169.34
169.17
169.00
168.84
168.82
168.74
168.79
168.81
169.04
169.32
169.42
169.85
170.27
170.70
171.12
171.55
171.94
171.97
172.36
172.69
172.95
173.15
173.25
173.29
170.00
169.73
169.59
169.45
169.31
169.03
168.89
168.77
168.98
169.25
169.93
170.61
170.95
171.29
171.63
172.29
172.57
172.80
173.00
173.27
168.68
168.84
168.67
168.55
168.49
168.39
168.43
168.40
168.46
168.52
168.56
168.54
168.71
168.75
168.87
168.90
168.81
168.67
168.52
168.42
168.30
168.18
168.16
168.35
168.32
168.49
168.62
168.64
168.65
168.63
80.00
00.00
20.00
40.00
60.00
23.41
48.00
95.91
43.82
03.41
94.58
98.24
15.77


460
168.70
463
169.10
466
169.30
6/17PZs
170.01
5/17PZś
169.99
4/17PZś
170.19
469
169.50
167.00
167.20
167.30
168.01
167.99
167.99
167.60
161.71
162.40
162.60
Va1
Va2
Va3
Vb2
IIIa2
QH/P
Gb
Pd
Ps
Pd//Ps
Ps//Ps
Ps(+Ł)
Pd//Pʹ
Pʹ//ʹ
szg
zg
ln
pl
10
20
30
40 N10

Droga na nasypie (do 4.5 m).

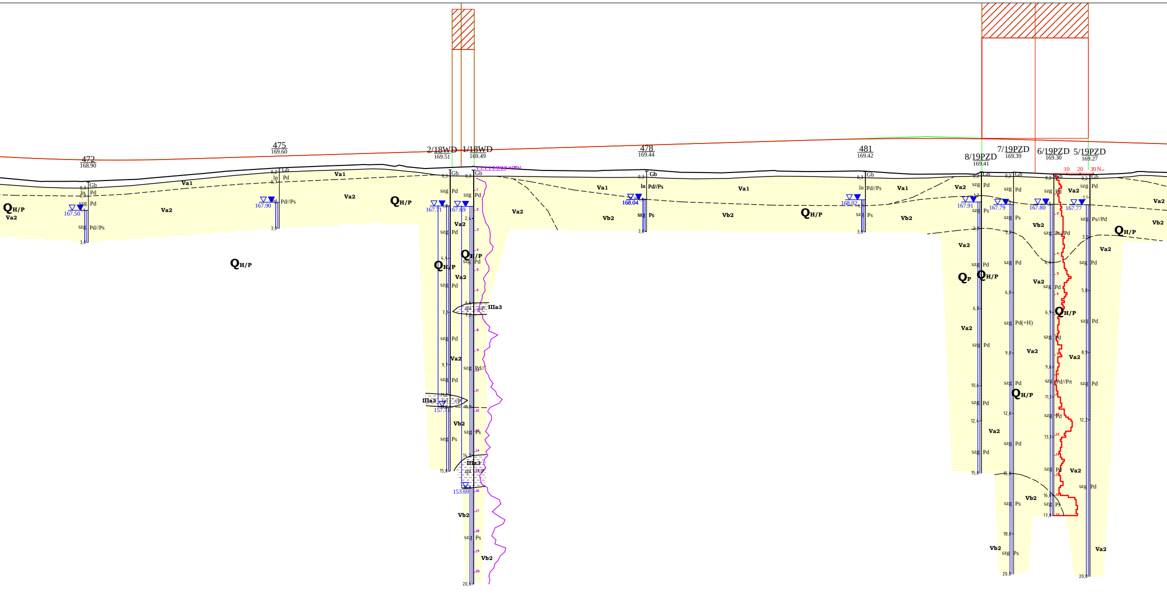
Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy luźnych piasków) wymagające dogęszczenia oraz doziarnienia w stref
Średniozagęszczone piaski drobne i średnie, lokalnie występują warstwy zagęszczonych piasków). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami).

WARUNKI PROSTE

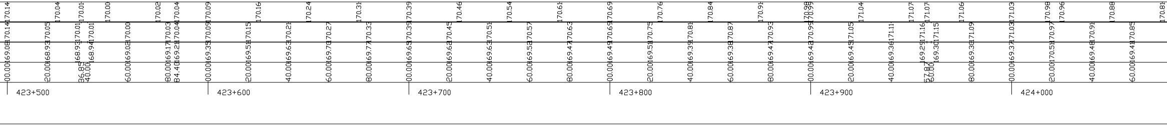
.73.37 .73.38 .73.34 .73.23 173.18 173.07 .72.90 .72.74 .72.58 .72.42 .72.25 .72.09 171.93 171.76 171.60 171.44 171.28 171.11 170.95 170.79 170.63 170.46 170.30 170.21

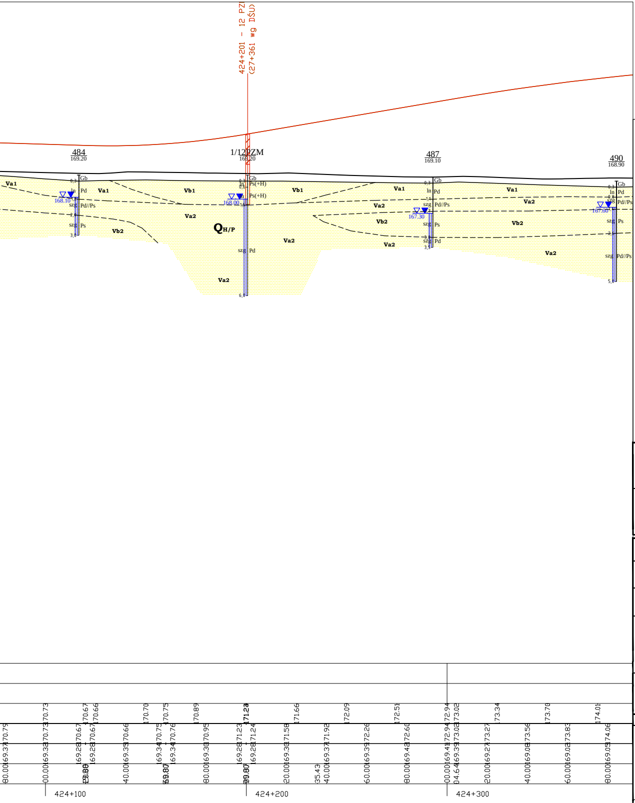
40.00	168.76	173.35
60.00	168.89	173.38
74.58		
80.00	168.96	173.38
00.00	168.91	173.34
20.00	168.97	173.25
33.31	169.11	173.18
40.00	169.10	173.13
60.00	169.01	173.00
80.00	169.07	172.87
00.00	169.19	172.74
20.00	169.08	172.61
40.00	169.17	172.48
60.00	169.36	172.35
80.00	169.50	172.22
00.00	169.57	172.09
20.00	169.48	171.96
40.00	169.40	171.83
60.00	169.35	171.70
80.00	169.33	171.57
00.00	169.59	171.44
20.00	169.82	171.31
40.00	169.83	171.18
60.00	169.55	171.05
80.00	169.58	170.92
00.00	169.70	170.79
20.00	169.63	170.66
40.00	169.55	170.53
60.00	169.43	170.40
80.00	169.26	170.27
89.31	169.18	170.21

423+000 423+100 423+200 423+300 423+400


472
168.90
475
169.60
2/18WD
169.51
1/18WD
169.49
478
169.44
481
169.42
8/19PZD
169.41
7/19PZD
169.39
6/19PZD
169.30
5/19PZD
169.27
Va1
Va2
Vb2
IIIa3
$Q_{H/P}$
Q_P
Gb
In
Pd
Pd//Ps
Ps
Pd(+H)
szg
tpl
167.50
167.90
167.71
167.69
157.71
153.69
168.04
168.02
167.91
167.79
167.80
167.77
10
20
30

ie przypowierzchniowej . Głębiej występuje podłoże nośne (głównie
Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem.


423+500
423+600
423+700
423+800
423+900
424+000


424+201 - 12 PZ
(27+361 wg DŚU)
484
169.20
1/12PZM
169.20
487
169.10
490
168.90
Gb
In
Pd
Pd//Ps
Ps
Ps(+H)
szg
168.10
168.00
167.30
167.60
Va1
Va2
Vb1
Vb2
QH/P
424+100
424+200
424+300

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria gruntów antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osadów organicznych
IIb1 - IIb2	▨	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▨	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iłów rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	▨	- piaski	- Seria osadów eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	▨	- piaski	- Seria gruntów piaszczysto-żwirowych
Vc1, Vc2	▨	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwałowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	
VIIb1, VIIb2	▨	- piaski	- Seria osadów morskich miocenu
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inżynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działający przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzeszów, ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI C-C
wzdłuż jezdni prawej drogi ekspresowej S19

	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracował:	mgr inż. Wiesław Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inż. Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	Biskup
	mgr inż. Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny:	Data opracowania:	Skala:	Nr zał.: / Nr arkusza:
1690	kwiecień 2016	1: 1000	2.2C 10/2